

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 7406/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková
Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz
Datum 18. května 2022

Věc: **Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P 4743) a 4,952 (P 4748) trati
Martince v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

Dotaz č. 22:

PS 01 – PZS v km 3,220: Chápeme správně, že dle přílohy D_1_1_3_PS01_0200_schema se LIS ruší v km 2,710, km 3,206, km 3,231 a km 3,406, 4x2 = 8 ks? Doplní zadavatele zrušení LIS do přílohy D_1_1_3_PS01_0100_situace?

Odpověď:

Zrušení LIS je součástí D_1_1_3_PS01_0200_schema, současně je vyznačení o rušení LIS znázorněno v příloze C_3_1_Situace_km_1_800 - km_3_300. Nebude duplikováno do přílohy D_1_1_3_PS01_0100_situace. Potvrzujeme rušení 8ks LIS.

Dotaz č. 23:

PS 01 – PZS v km 3,220: V TZ se uvádí, že bude zřízená bezстыková kolej. V jaké délce má být zřízená? Dále se ptáme na zrušení bezстыkové koleje před demontáží LIS, v jaké délce/délkách má být zrušená. Ve výkazu práce chybí položka pro ocenění zrušení a zřízení BK, doplní zadavatel?

Odpověď:

Opraveno v TZ, nejedná se o zřízení bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2, jelikož ve stávajícím stavu bezстыková kolej v úseku není zřízena (jedná se o stykovanou kolej). Jedná se pouze o demontáž LIS a nahrazení vložkou délky 5 m, která bude vevařena do stávajícího kolejového roštu, položky č. 79 až 83.

Dotaz č. 24:

PS 01 – PZS v km 3,220: Požaduje zadavatel výměnu drobného kolejiva (podložky, upevnění) v místech kolejnicových vložek za zrušené LIS? V jakém rozsahu? Žádáme taky informaci, jaký typ upevnění a rozdělení pražců je v daných úsecích koleje.

Odpověď:

Zadavatel nepožaduje výměnu drobného kolejiva v místě kolejnicových vložek, dojde pouze k odstranění LIS a nahrazení kolejnicovou vložkou, položka č. 79. Stávající kolejový rošt, kolejnice tvaru S49, tuhé upevnění na betonových pražcích.

Dotaz č. 25:

PS 02 – PZS v km 4,952: Chápeme správně, že dle přílohy D_1_1_3_PS02_0200_schema se LIS ruší v km 4,145, km 4,932, km 4,975 a km 5,761, 4x2 = 8 ks? Doplní zadavatele zrušení LIS do přílohy D_1_1_3_PS02_0101_situace a D_1_1_3_PS02_0102_situace?

Odpověď:

Zrušení LIS je součástí D_1_1_3_PS02_0200_schema, současně je vyznačení o rušení LIS znázorněno v příloze C_3_2_Situace_km_3_300 - km_4_400 a C_3_3_Situace_km_4_400 - km_5_600. Nebude duplikováno do přílohy D_1_1_3_PS02_0101_situace a D_1_1_3_PS02_0102_situace. Potvrzujeme rušení 8ks LIS.

Dotaz č. 26:

PS 02 – PZS v km 4,952: V TZ se uvádí, že bude zřízená bezстыková kolej. V jaké délce má být zřízená? Dále se ptáme na zrušení bezстыkové koleje před demontáží LIS, v jaké délce/délkách má být zrušená. Ve výkazu práce chybí položka pro ocenění zrušení a zřízení BK, doplní zadavatel?

Odpověď:

Opraveno v TZ, nejedná se o zřízení bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2, jelikož ve stávajícím stavu bezстыková kolej v úseku není zřízena (jedná se o stykovanou kolej). Jedná se pouze o demontáž LIS a nahrazení vložkou délky 5 m, která bude vevařena do stávajícího kolejového roštu, položky č. 100 až 104.

Dotaz č. 27:

PS 02 – PZS v km 4,952: Požaduje zadavatel výměnu drobného kolejiva (podložky, upevnění) v místech kolejnicových vložek za zrušené LIS? V jakém rozsahu? Žádáme taky informaci, jaký typ upevnění a rozdělení prachů je v daných úsecích koleje.

Odpověď:

Zadavatel nepožaduje výměnu drobného kolejiva v místě kolejnicových vložek, dojde pouze k odstranění LIS a nahrazení kolejnicovou vložkou, položka č. 100. Stávající kolejový rošt, kolejnice tvaru S49, tuhé upevnění na betonových prachcích.

Dotaz č. 28:

PS 02 – PZS v km 4,952: Poskytne zadavatel k položkám č. 76, 77 a 78 bližší informace? V TZ jsme žádné informace nenašli, ani ve výkresech.

Odpověď:

U přejezdu v ev. km 4,952 je částečně vedena nová trasa ve stávajícím chodníku (k výstražníku „C“) podél stávající opěrné zdi, který je umístěn vpravo před přejezdem ve směru staničení koleje. Chodníková část je tvořena z asfaltového krytu, z tohoto důvodu jsou do výkazu zařazeny položky 76 až 78.

Dotaz č. 29:

PS 01 – PZS v km 3,220 + PS 02 – PZS v km 4,952: V PD u obou PS je navržena betonová dlažba rozměru 1000x500x80 mm, chodník kolem RD. Dle nabídek dodavatelů betonových dlažeb je možné u rozměru 1000x500 mm dodat tloušťku dlažby pouze 120 mm.

a) Bude zadavatel akceptovat pro chodník kolem RD rozměr dlažby 1000x500x120 mm? Navýší se pak tloušťka záspy ŠD fr.8/16 mm na fólii z 0,08 m na 0,12 m – položka č. 7?

b) Nebo bude zadavatel akceptovat menší rozměr dlažby s tím, že bude zachována tloušťka dlažby 80 mm? V tomto případě se ptáme, jaký rozměr dlažby to má být?

Odpověď:

Zadavatel trvá na podání nabídky v souladu s projektovou dokumentací, která je součástí zveřejněné zadávací dokumentace. Případné změny stavby v rámci realizace budou řešeny formou změnového řízení s ohledem na aktuální situaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 5. 2022 na den 31. 5. 2022.

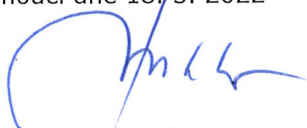
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

D_1_1_3_PS01_0001_P4743_TZ_18_05_22

D_1_1_3_PS02_0001_P4748_TZ_18_05_22

V Olomouci dne 18. 5. 2022



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace